

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Голочалова Николая Сергеевича
на тему: «Повышение пропускной способности железных дорог за счет
совершенствования работы устройств автоматики и телемеханики»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по
специальности 2.9.4 Управление процессами перевозок (технические науки)

В диссертационной работе Голочалова Н.С. предложен подход к решению актуальной задачи повышения пропускных способностей участков железных дорог. Современные бортовые системы безопасности движения позволяют организовывать попутное движение поездов на перегоне с двухблочным разграничением (движение «под зеленый на желтый»), но этого недостаточно для повышения интенсивности движения, поскольку требуется уменьшение времени интервалов отправления и приема. Для уменьшения времени интервалов отправления, в частности, требуется изменение алгоритмов работы станционных систем электрической централизации стрелок и сигналов.

Определение требований к станционным системам автоматики и телемеханики в работе производилось на основании результатов моделирования движения поездов, выполненного с учетом информации о фактических параметрах движения поездов, полученной из локомотивных систем безопасности движения. Представленные методика моделирования и результаты обладают признаками научной новизны и теоретической значимости.

Практическая значимость диссертации Голочалова Н.С. заключается в разработке технических решений для системы микропроцессорной централизации стрелок и сигналов типа МПЦ-МПК, позволяющих обеспечивать движение поездов с интервалом двухблочного разграничения.

Представленный список публикаций автора в полной мере отражает обозначенные в автореферате результаты исследований.

По автореферату диссертации имеются следующие вопросы:

1. Рассматривались ли индуктивные датчики проследования колеса (оси) поезда в качестве дополнительных средств контроля проследования ведущего поезда участков пути станции в предлагаемых технических решениях?
2. Каким образом при моделировании движения поездов была учтена максимальная скорость движения поезда?
3. При моделировании отправления по разгонному пути рассматривалась ли возможность отправления ведущего поезда по разгонному пути, а ведомого - по главному пути?

Представленная работа соответствует всем требованиям, предъявляемым ВАК к кандидатским диссертациям, а ее автор – Голочалов Николай Сергеевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4 – Управление процессами перевозок (технические науки).

Председатель Совета
директоров - директор по
научной работе ООО
“Уралжелдоравтоматизация“,
кандидат технических наук

“07” ноября 2023 г.
Щиголев Сергей Александрович

Подпись С.А. Щиголева заверяю:

Щиголева
к.т.н. директор по кадрам